

AUTOPROFI

ČASOPIS PROFESIONÁLŮ V MOTORISMU

REPORTÁŽ

Renaultem
Kerax
pouští

MERCEDES-BENZ

ACTROS

TEST



REPORTÁŽ



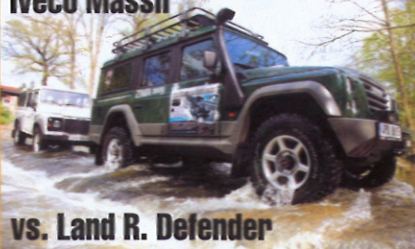
lákladní a stavební Volva

PŘÍLOHA

Skříňové
návesy

SROVNÁNÍ

Iveco Massif



vs. Land R. Defender

TEST

Ford Mondeo EConetic



05

Zavedená firma



Společnost

Cargo Van není na trhu

žádným nováčkem, vždyť má již

více jak 70letou tradici ve výrobě

nástaveb pro návěsy a užitková vozidla.

■ Cargo Van má kromě českého produkčního závodu v Brně ještě jeden ve Francii. Návěsy a nástavby tohoto výrobce putují do celé Evropy, Severní Afriky, ale také na Blízký východ. Celková plocha montážních podniků přesahuje rozlohu 18 000 m².

Návěsy a nástavby

Cargo Van dodává jak nástavby pro návěsy o délce 13,6 m, tak i pro lehká a střední užitková vozidla. Může tak uspokojit rozmanité potřeby zákazníků. Samotné skříně se vyrábějí jako hliníkové, překližkové FRP, izolované či s bočními posuvnými plachtami.

Spousta variant

Společnost Cargo Van je známa širokou nabídkou variant, které umožňují zákazníkům upravit si nástavbu přesně podle svých potřeb. Má řešení pro každého: pekaře, speditéra, zahradníky i závodní tým. Nástavba může být dodána například

s okopovým plechem, různými typy vnitřního obložení a upínacích lišt, s hliníkovým nebo polyesterovým převísem. Zadní rám lze získat pozinkovaný či nerezový, standardní nebo paletový, s jedno, dvou, tří či čtyřkřídlymi dveřmi, případně klapkou nebo roletou.



Návěs FRP v dlouhém provedení 13,6 m poskytuje vnitřní prostor 95 m³

V boční stěně také mohou být umístěny dveře: jedno či dvoukřídlové, posuvné nebo boční klapka.

Společnost dodává dva základní typy střechy: rovnou (přepjatou) a oblou. Ta rovná je hliníková, oblá může být hliníková, celosvětliková nebo z mléčného GFK.

Plechý lze obdržet základované, Cargo Van bílé nebo v barvě RAL 9010, 1032, 3002, 5002, 9006, případně lakované.

Výpis těchto variant tvoří jen malou část nabídky Cargo Vanu, ten je schopen dodat spoustu dalších variant dle přání zákazníka.

Hliníkové

Skříň z lehkého hliníku jsou nýtované či klemové. Obojí verze můžete obdržet ve standardním provedení nebo odlehčené verzi pro zvýšení uži-

tečné hmotnosti vozidla. Přední a boční stěny se vyrábí z hliníkového plechu zpevněného výztuhami s roztečí 406,4 mm. Jsou vyvedeny jako hladké či profilované, jež zvyšují pevnost nástavby. V předních rozích využívají zpevnění pomocí vysoce odolných hliníkových odlitků.

V závislosti na výšce nástavby bývají zadní dvoukřídlové dveře z hladkého bílého hliníkového plechu se dvěma vnitřními uzávěry z nerezů či dvěma vnějšími uzávěry kontejnerového typu v držácích. Všechny ocelové díly jsou povrchově upraveny zinkováním.

FRP

Pro všechny typy vozidel a návěsy zejména pro střední až těžké náklady slouží skříňové prostory s překližkovými stěnami. Ty tvoří oboustranně



Vnitřní prostor návěsu FRP může být například vybaven okopovým plechem, univerzálními lištami a světlíkem



Výška zadní klapky a umístění bočních dveří dle přání zákazníka



Lehká návěsová nástavba z hliníkové konstrukce zatěžuje jízdní soupravu minimálně a nabízí velký nákladový prostor

203,2 mm. Všechny ocelové díly mají povrchovou úpravu zinkováním.

Cargo Van nabízí FRP skříň ve dvou provedeních: standardním a lehčím.

Izolované

Pro návěsy se ze tří verzí izolovaných nástavb hodí zejména standardní sendvič série 2707. Rozměry nástavby činí 13 600 x 2550 x 2946 mm. Jednotlivé panely o tloušťce 30 mm tvoří pět vrstev – laminát, překližka, polyuretanová pěna, překližka a vrchní laminát. Panely jsou v přední části spojeny taženými hliníkovými profily a trhacími nýty s roztečí 203,2 mm. Vnitřní rozměry skříň předstávají hodnoty 13 530 x 2480 x 2814 mm, vnější šířka roštu pak 32 mm.

Zadní dvoukřídlové dveře z hladkého bílého hliníkového plechu se uvnitř izolují polystyrénem se dvěma vnějšími uzávěry kontejnerového typu v držácích. Hladký povrch návěsu se hodí pro reklamní potisk a zaručuje snadnou údržbu. Návěs také díky sendvičové konstrukci a polyuretanové pěně nabízí velmi dobré tepelně-izolační schopnosti.

Jednoduchá a rychlá montáž

Skříňové nástavby Cargo van se sestavují ze stavebnicových dílů, které lze upevnit na všechny varianty přívěsů, návěsů a podvozků nákladních vozů. Speciální hliníkové profily Snap Lock umožňují rychlou a jednoduchou montáž. Díky tomuto systému složí středně velkou hliníkovou nástavbu tří pracovníci do 45 minut.

-krš-

laminované voděvzdorné překližkové panely o tloušťkách 14, 17, 20 a 24 mm.

Panely se vpředu opatřují taženými hliníkovými profily šroubovanými speciálními šrouby s roztečí

INZERCE 90334

CARGO VAN®

www.cargo-van.eu